

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - m 9/59

Ausgegeben am 13. November 1959

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im September 1959

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm).

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet).

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	5 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1958 Juni	4 243	255,6	4 469	149,8	8 712	187,6
Juli	4 342	261,6	4 639	155,5	8 981	193,4
August	4 214	253,9	4 803	160,9	9 017	194,2
September	4 550	274,1	4 681	156,9	9 231	198,8
1959 Juni	4 440	267,5	5 415	181,5	9 855	212,2
Juli	4 886	294,3	5 600	187,7	10 486	225,8
August	4 621	278,4	5 300	177,6	9 921	213,6
September	4 633	279,1	5 034	168,7	9 667	208,2

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1958 Juni	4 243	145	1 682	642	203	587	4 469	1 718	240	1 285
Juli	4 342	212	1 590	696	203	620	4 639	1 709	301	1 189
August	4 214	164	1 609	616	198	662	4 803	1 747	273	1 273
September	4 550	158	1 720	684	172	668	4 681	1 667	288	1 255
1959 Juni	4 440	201	1 683	714	169	479	5 415	2 133	209	1 259
Juli	4 886	198	1 853	684	180	639	5 600	2 151	245	1 287
August	4 621	162	1 866	619	154	583	5 300	1 966	264	1 215
September	4 633	210	1 833	579	139	633	5 034	1 931	200	1 033

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Talverkehr							
		insgesamt	darunter						
			Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
1000 t									
1956	MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1957	MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1958	MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1958	Juni	1 489	244	79	341	48	250	34	215
	Juli	1 570	310	74	347	37	215	29	273
	August	1 654	271	74	357	45	221	43	351
	September	1 770	320	70	355	49	233	36	376
1959	Juni	2 003	428	112	392	49	266	50	298
	Juli	2 019	425	101	431	47	283	61	282
	August	1 900	407	105	377	54	221	48	307
	September	1 626	343	60	239	52	293	60	280

Zeitraum		Bergverkehr							
		insgesamt	darunter						
			Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
1000 t									
1956	MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957	MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958	MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1958	Juni	3 388	184	970	210	529	851	98	22
	Juli	3 456	119	813	270	689	919	116	12
	August	3 837	176	1 052	270	596	1 013	114	19
	September	3 663	197	957	257	595	907	122	17
1959	Juni	3 017	239	770	298	273	592	95	56
	Juli	3 670	222	1 112	340	293	744	140	82
	August	3 502	202	1 083	315	251	762	131	51
	September	2 900	228	838	261	146	618	92	38

2. Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen

a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37		71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	23 440	1 989	1 019	291	-	-	-	13 092
2			zu Tal	490	221	-	240	-	-	-	-
3			zusammen	23 930	2 210	1 019	531	-	-	-	13 092
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 605	-	-	64	-	-	-	-
5			zu Tal	267	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 872	-	-	64	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	12 197	-	-	-	-	-	-	11 014
8	11/13		zu Tal	1 861	88	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	25 250	1 895	120	503	-	312	-	501
10			zusammen	39 308	1 983	120	503	-	312	-	11 515
11		Summe I		67 110	4 193	1 139	1 098	-	312	-	24 607
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 438	-	-	970	-	-	-	-
13			zu Tal	15 505	-	-	-	-	-	-	282
14			zusammen	18 943	-	-	970	-	-	-	282
15	21	Münster	zu Berg	12 414	7 640	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	95 703	3 991	8	711	146	-	-	330
17			zusammen	108 117	11 631	8	711	146	-	-	330
18	24	Datteln	zu Berg	10 610	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	10 610	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	16 553	-	-	-	-	-	-	1 411
22			zu Tal	6 396	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	22 949	-	-	-	-	-	-	1 411
24	24	Herne	zu Berg	14 846	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	5 541	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	20 387	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	23 946	350	-	50	-	-	-	-
28			zu Tal	845	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	24 791	350	-	50	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	22 926	100	-	230	-	707	-	900
31			zu Tal	11 165	299	-	589	-	-	-	-
32			zusammen	34 091	399	-	819	-	707	-	900
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	111 590	458	2 933	-	-	53 881	17 794	-
34			zu Tal	132 718	2 797	130	-	-	65 651	5 746	-
35			zusammen	244 308	3 255	3 063	-	-	119 532	23 540	-
36	24	Bottrop	zu Berg	2 597	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	3 436	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	6 033	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	529	-	-	-	370	-	-	1 108	5 042	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	2
-	-	-	529	-	-	-	370	-	-	1 137	5 042	3
-	-	-	-	-	-	-	975	-	-	49	2 517	4
-	-	-	-	-	-	-	267	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 242	-	-	49	2 517	6
1 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1 679	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	8
-	5 349	4 238	7 663	-	-	-	2 405	-	-	-	2 264	9
1 183	7 028	4 238	7 663	-	-	-	2 499	-	-	-	2 264	10
1 183	7 028	4 238	8 192	-	-	-	4 111	-	-	1 186	9 823	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	253	-	-	2 215	-	-	-	-	12
-	-	-	14 572	-	-	-	-	-	-	-	651	13
-	-	-	14 572	253	-	-	2 215	-	-	-	651	14
-	-	-	-	-	-	-	3 936	-	-	-	838	15
-	598	6 143	67 587	-	9	-	1 269	-	-	46	14 865	16
-	598	6 143	67 587	-	9	-	5 205	-	-	46	15 703	17
-	4 468	-	6 142	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4 468	-	6 142	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	7 735	-	-	-	-	-	2 328	-	-	-	5 079	21
-	1 723	-	272	-	-	-	1 088	-	-	-	3 313	22
-	9 458	-	272	-	-	-	3 416	-	-	-	8 392	23
-	-	13 819	-	-	-	-	-	-	913	114	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 731	3 810	-	25
-	-	13 819	-	-	-	-	-	-	2 644	3 924	-	26
-	-	299	14 078	-	-	-	-	-	-	-	9 169	27
-	-	-	845	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	299	14 923	-	-	-	-	-	-	-	9 169	29
-	895	-	9 532	-	-	-	6 187	-	250	-	4 125	30
-	-	-	705	-	-	-	4 734	-	3 257	-	1 581	31
-	895	-	10 237	-	-	-	10 921	-	3 507	-	5 706	32
-	14 648	1 440	10 779	817	-	-	925	-	992	216	6 707	33
-	48 980	-	640	-	-	-	6 184	206	1 642	115	627	34
-	63 628	1 440	11 419	817	-	-	7 109	206	2 634	331	7 334	35
-	-	-	-	-	-	-	1 982	-	615	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	2 078	-	1 358	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	4 060	-	1 973	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	110 229	-	-	-	-	10 665	1 253	26 405
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	110 229	-	-	-	-	10 665	1 253	26 405
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 722	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	4 722	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	1 858	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	1 858	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	24 765	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	196	196	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	24 961	196	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	65 353	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	65 353	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	99 569	12 845	81	851	-	-	729	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	99 569	12 845	81	851	-	-	729	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	459 197	6 412	35	1 545	145	276 721	25 334	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	459 197	6 412	35	1 545	145	276 721	25 334	-
69	28	Essen	zu Berg	44 227	1 000	-	-	-	-	533	666
70			zu Tal	19 758	1 263	-	-	-	-	-	578
71			zusammen	63 985	2 263	-	-	-	-	533	1 244
72	21	Minderwichtige Häfen		31 780	1 103	-	363	-	-	-	584
73	24			10 294	-	-	-	-	-	-	-
74	25			151 074	-	-	-	-	-	-	-
75	26			28 891	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	222 039	1 103	-	363	-	-	-	584
77		Summe II		1 542 142	38 454	3 187	5 309	291	407 625	51 389	31 156

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	27 035	1 492	12 235	-	-	-	552	1 087	20 925	1 373	7 207	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	27 035	1 492	12 235	-	-	-	552	1 087	20 925	1 373	7 207	41
-	-	-	-	-	-	-	896	-	-	-	3 826	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	896	-	-	-	3 826	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 858	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 858	47
-	-	574	18 761	-	-	-	-	-	-	-	5 430	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	574	18 761	-	-	-	-	-	-	-	5 430	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	14 388	-	9 273	-	-	-	446	-	-	-	41 246	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	14 388	-	9 273	-	-	-	446	-	-	-	41 246	59
-	-	827	38 575	-	-	-	15 608	3 436	215	14 484	11 918	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	827	38 575	-	-	-	15 608	3 436	215	14 484	11 918	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	669	4 806	91 257	-	4	-	5 989	4 510	12 882	4 359	24 529	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	669	4 806	91 257	-	4	-	5 989	4 510	12 882	4 359	24 529	68
-	22 656	2 646	6 029	-	-	-	3 167	103	-	564	6 863	69
-	-	543	-	1 306	-	-	3 203	-	1 926	4 970	5 969	70
-	22 656	3 189	6 029	1 306	-	-	6 370	103	1 926	5 534	12 832	71
-	-	1 573	18 485	-	-	-	261	-	-	141	9 270	72
-	-	383	6 231	-	-	-	-	-	-	-	3 680	73
-	148 601	2 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	620	1 901	22 632	-	-	-	597	-	-	-	3 141	75
-	149 221	6 330	47 348	-	-	-	858	-	-	141	16 091	76
-	293 016	38 919	348 630	2 376	13	-	63 645	9 342	46 706	30 192	171 892	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29)											
78	29	Kleve	zu Berg	13 572	1 734	-	-	-	-	-	1 103
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	13 572	1 734	-	-	-	-	-	1 103
81	29	Spyok	zu Berg	19 909	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	19 909	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	10 587	-	-	-	-	-	-	408
85			zu Tal	6 434	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	17 021	-	-	-	-	-	-	408
87	29	Wesel	zu Berg	104 942	2 734	100	-	-	-	-	-
88			zu Tal	11 146	148	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	593	593	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	116 681	3 475	100	-	-	-	-	-
91			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	31 246	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	31 246	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	1 069 805	14 674	1 466	-	505	615 900	120 935	20 756
96	31	Orsoy	zu Tal	328 228	5 216	-	428	-	30 586	145 374	423
97			vom Kanal	101 067	5 495	-	170	170	28 593	2 917	23 027
98			zusammen	1 499 100	25 385	1 466	598	675	675 079	269 226	44 206
99	31	Walsum	zusammen	802 511	25 385	1 466	598	675	309 507	31 341	28 667
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	3 028	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	3 028	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	192 510	-	-	-	-	182 283	103	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	5 931	-	-	-	-	4 052	-	-
106			vom Kanal	1 406	-	-	-	-	1 406	-	-
107			zusammen	199 847	-	-	-	-	187 741	103	-
108	31	Krefeld- Verdingen	zu Berg	10 793	2 393	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	4 549	-	-	-	-	-	-	-
110			vom Kanal	2 199	200	-	-	-	-	-	1 504
111	32/33	Krefeld- Verdingen	zusammen	17 541	2 593	-	-	-	-	-	1 504
112			zu Berg	149 441	-	-	-	-	141 985	6 337	-
113			zu Tal	7 336	-	-	-	-	2 492	-	-
114	32/33	Krefeld- Verdingen	zusammen	156 777	-	-	-	-	144 477	6 337	-
115			zu Berg	107 841	33 131	21	35	3 888	9 513	19 348	799
116			zu Tal	15 416	4 111	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld- Verdingen	zusammen	123 257	37 242	21	35	3 888	9 513	19 348	799

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 735	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 735	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 909	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 909	83
-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	101	10 058	84
-	399	740	1 595	-	-	-	-	-	-	-	3 700	85
-	399	740	1 595	-	-	-	-	20	-	101	13 758	86
-	3 403	445	96 824	-	-	-	303	40	-	-	1 093	87
-	-	5 315	-	-	-	-	-	-	10	-	5 673	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	3 403	5 760	96 824	-	-	-	303	40	10	-	6 766	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	26 611	-	-	-	-	-	-	-	-	4 635	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	26 611	-	-	-	-	-	-	-	-	4 635	94
-	86 951	57	75 715	56	33 790	12 072	2 986	20 971	18 180	9 603	35 188	95
-	48 957	3 104	6 620	840	23 131	6 087	2 004	1 802	29 409	2 943	21 304	96
-	19 318	-	797	150	220	2 415	-	9 824	6 073	1 150	748	97
-	155 226	3 161	83 132	1 046	57 141	20 574	4 990	32 597	53 662	13 696	57 240	98
-	142 510	3 161	74 679	856	34 953	20 574	4 649	19 587	47 396	13 455	43 052	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	664	-	-	-	-	-	-	-	-	2 364	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	664	-	-	-	-	-	-	-	-	2 364	103
-	-	-	86	-	-	-	8 068	732	1 238	-	-	104
-	-	1 201	-	-	-	-	-	-	-	-	678	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 201	86	-	-	-	8 068	732	1 238	-	678	107
-	1 750	-	-	-	5 343	-	-	-	-	-	1 307	108
-	-	-	-	-	1 736	-	394	-	-	-	2 419	109
-	-	-	-	-	-	-	495	-	-	-	-	110
-	1 750	-	-	-	7 079	-	889	-	-	-	3 726	111
-	-	-	760	-	-	-	-	-	-	-	359	112
-	-	4 541	303	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	4 541	1 063	-	-	-	-	-	-	-	359	114
-	813	-	-	-	-	-	100	247	4 704	114	35 128	115
-	-	950	-	-	-	-	-	-	1 181	40	9 134	116
-	813	950	-	-	-	-	100	247	5 885	154	44 262	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 +76	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	114 159	15 460	493	240	3 911	-	50	13 853
119			zu Tal	56 666	22 630	-	956	-	-	-	-
120			zusammen	170 825	38 090	493	1 196	3 911	-	50	13 853
121	32/33	Neuß	zu Berg	90 911	19 830	-	-	3 743	1 838	11 655	633
122			zu Tal	23 301	-	-	-	-	-	-	
123			zusammen	114 212	19 830	-	-	3 743	1 838	11 655	633
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	123 439	-	-	-	-	7 830	25 111	2 505
125			zu Tal	12 471	-	-	-	-	-	-	
126			zusammen	135 910	-	-	-	-	7 830	25 111	2 505
127	34/37	Köln	zu Berg	193 022	21 387	268	739	345	51	15 177	6 867
128			zu Tal	34 649	2 160	-	1 154	-	-	-	-
129			zusammen	227 671	23 547	268	1 893	345	51	15 177	6 867
130	34/37	Wesseling	zu Berg	54 426	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	12 869	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	67 295	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	6 077	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	2 351	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	8 428	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	54	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	54	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	7 440	902	-	-	107	-	-	4 075
140			zu Tal	2 284	69	-	155	-	-	-	-
141			zusammen	9 724	971	-	155	107	-	-	4 075
142	38	Oberkassel	zu Berg	6 946	-	-	-	-	-	-	6 946
143			zu Tal	71 876	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	78 822	-	-	-	-	-	-	6 946
145	29	Minderwichtige Häfen		1 394	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			11 154	3 923	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	12 548	3 923	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		3 023 468	156 790	2 348	3 877	12 669	1 026 529	347 007	82 899
152		Summe II		1 542 142	38 454	3 187	5 309	291	407 625	51 389	31 156
153		Summe I		67 110	4 193	1 139	1 098	-	312	-	24 607
154		Gesamtverkehr		4 632 720	199 437	6 674	10 284	12 960	1 434 466	398 396	138 662
155		darunter: Öffentl. Häfen		2 640 372	196 089	6 674	10 284	12 960	601 144	89 314	71 012
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	2 899 754	227 635	9 374	6 578	9 482	837 849	260 853	145 375

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	23 349	-	2 715	-	-	200	18 850	312	1 161	4 788	28 777	118
-	4 324	7 872	16 091	-	-	-	-	56	-	848	3 889	119
-	27 673	7 872	18 806	-	-	200	18 850	368	1 161	5 636	32 666	120
-	5 267	1 998	4 511	-	-	-	867	1 554	371	237	38 407	121
-	-	2 920	15 703	1 693	-	-	-	399	-	-	2 586	122
-	5 267	4 918	20 214	1 693	-	-	867	1 953	371	237	40 993	123
-	35 786	-	-	-	20 777	-	-	-	-	-	31 430	124
-	2 087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 384	125
-	37 873	-	-	-	20 777	-	-	-	-	-	41 814	126
-	57 226	387	75	180	4 895	5 894	4 386	278	200	4 853	69 814	127
-	1 224	75	-	754	17 527	-	114	557	291	3 920	6 873	128
-	58 450	462	75	934	22 422	5 894	4 500	835	491	8 773	76 687	129
-	34 114	-	-	-	798	159	-	59	-	-	19 296	130
-	7 183	-	-	-	3 195	-	-	-	-	-	2 491	131
-	41 297	-	-	-	3 993	159	-	59	-	-	21 787	132
-	495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 582	133
-	-	-	-	-	2 065	-	-	-	-	-	286	134
-	495	-	-	-	2 065	-	-	-	-	-	5 868	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	138
-	445	-	-	-	-	654	-	-	-	-	1 257	139
-	-	720	-	165	-	-	-	-	-	-	1 175	140
-	445	720	-	165	-	654	-	-	-	-	2 432	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	71 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	71 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	1 316	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	980	-	-	-	6 251	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	-	-	-	-	1 058	-	-	-	7 567	150
-	333 091	129 476	221 795	3 838	113 477	27 481	39 625	36 851	62 818	28 597	394 300	151
-	293 016	38 919	348 630	2 376	13	-	63 645	9 342	46 706	30 192	171 892	152
1 183	7 028	4 238	8 192	-	-	-	4 111	-	-	1 186	9 823	153
1 183	633 135	172 633	578 617	6 214	113 490	27 481	107 381	46 193	109 524	59 975	576 015	154
-	319 809	44 430	494 215	5 207	60 613	27 481	82 269	31 924	94 409	52 073	440 465	155
rich (Bergverkehr)												
1 106	617 864	4 215	47 514	938	-	10 254	92 213	27 719	37 977	49 481	513 327	156

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	4 111	-	-	215	-	-	-	-	
3			zusammen	4 111	-	-	215	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 207	-	-	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	2 207	-	-	-	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		17 970	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			16 665	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			46 682	-	-	925	-	-	-	21 950	
10			zusammen	81 317	-	-	925	-	-	-	21 950	
11		Summe I		87 635	-	-	1 140	-	-	-	21 950	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	11 291	-	-	-	-	-	-	4 283	
13			zu Tal	10 412	-	-	-	-	-	-	-	10 102
14			zusammen	21 703	-	-	-	-	-	-	-	14 385
15	21	Münster	zu Berg	2 238	811	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	8 932	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	11 170	811	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	874	-	-	-	-	-	-	874	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	874	-	-	-	-	-	-	-	874
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	41 309	-	-	-	-	-	-	36 689	
22			zu Tal	50 563	-	-	-	-	-	-	-	27 912
23			zusammen	91 872	-	-	-	-	-	-	-	64 601
24	24	Herne	zu Berg	119 591	-	-	-	-	-	-	119 591	
25			zu Tal	5 013	-	-	-	-	-	-	-	4 579
26			zusammen	124 604	-	-	-	-	-	-	-	124 170
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	116 072	-	-	-	-	-	-	107 477	
31			zu Tal	127 034	-	-	100	-	-	-	-	113 673
32			zusammen	243 106	-	-	100	-	-	-	-	221 150
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	107 250	-	120	-	-	-	3 744	83 279	
34			zu Tal	287 526	98	-	-	-	-	-	-	128 714
35			zusammen	394 776	98	120	-	-	-	-	3 744	211 993
36	24	Bottrop	zu Berg	49 493	-	-	-	-	-	-	49 337	
37			zu Tal	205 144	-	-	-	-	-	-	-	197 382
38			zusammen	254 637	-	-	-	-	-	-	-	246 719

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 440	1
-	-	3 720	166	-	-	-	-	-	-	-	-	4 601	2
-	-	3 730	166	-	-	-	-	-	-	-	-	28 041	3
-	-	-	2 207	-	-	-	-	-	-	-	-	5 812	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267	5
-	-	-	2 207	-	-	-	-	-	-	-	-	6 079	6
-	-	-	17 970	-	-	-	-	-	-	-	-	30 167	7
-	-	4 696	960	10 937	-	-	72	-	-	-	-	18 526	8
-	-	23 807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 932	9
-	-	28 503	18 930	10 937	-	-	72	-	-	-	-	120 625	10
-	-	32 233	21 303	10 937	-	-	72	-	-	-	-	154 745	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	5 460	1 548	-	-	-	-	-	-	-	14 729	12
-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	25 917	13
-	-	-	5 460	1 858	-	-	-	-	-	-	-	40 646	14
-	-	-	-	1 427	-	-	-	-	-	-	-	14 652	15
-	-	-	-	8 932	-	-	-	-	-	-	-	104 635	16
-	-	-	-	10 359	-	-	-	-	-	-	-	119 287	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 484	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 484	20
-	-	-	3 520	-	-	-	-	-	-	-	1 100	57 862	21
-	3 734	-	-	-	-	550	-	-	-	-	18 367	56 959	22
-	3 734	-	3 520	-	-	550	-	-	-	-	19 467	114 821	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134 437	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	434	-	-	10 554	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	434	-	-	144 991	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 946	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	845	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 791	29
-	6 662	-	-	-	-	360	-	-	-	1 258	315	138 998	30
-	-	-	-	-	-	8 773	-	-	514	1 878	2 096	138 199	31
-	6 662	-	-	-	-	9 133	-	-	514	3 136	2 411	277 197	32
-	13 588	-	1 092	380	-	-	-	-	-	2 895	2 152	218 840	33
-	138 960	559	-	745	-	900	-	8 737	760	2 490	5 563	420 244	34
-	152 548	559	1 092	1 125	-	900	-	8 737	760	5 385	7 715	639 084	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	-	-	52 090	36
-	1 788	-	-	-	-	2 200	-	-	375	-	3 399	208 580	37
-	1 788	-	-	-	-	2 200	-	-	531	-	3 399	260 670	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälische											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	13 718	-	-	-	-	407	-	4 092
41			zusammen	13 718	-	-	-	-	407	-	4 092
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 743	-	-	-	-	-	-	2 743
43			zu Tal	5 216	-	-	-	-	-	-	3 696
44			zusammen	7 959	-	-	-	-	-	-	6 439
45	25	Marl	zu Berg	11 905	-	-	-	-	-	-	11 553
46			zu Tal	19 734	-	-	-	-	-	-	16 005
47			zusammen	31 639	-	-	-	-	-	-	27 558
48	25	Dorsten	zu Berg	21 489	-	-	-	-	-	-	16 369
49			zu Tal	54 750	196	-	-	-	-	-	6 434
50			zusammen	76 239	196	-	-	-	-	-	22 803
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	336	-	-	-	-	-	-	336
52			zu Tal	82 147	-	-	-	-	-	471	80 516
53			zusammen	82 483	-	-	-	-	-	471	80 852
54	25	Flaesheim	zu Berg	18 438	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	17 128	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	35 566	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	1 680	-	-	-	-	-	1 680	-
58			zu Tal	90 677	-	-	-	-	-	3 210	85 136
59			zusammen	92 357	-	-	-	-	-	4 890	85 136
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	42 631	1 000	-	1 100	-	-	-	8 244
62			zusammen	42 631	1 000	-	1 100	-	-	-	8 244
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	26 858	-	-	-	-	-	-	26 858
65			zusammen	26 858	-	-	-	-	-	-	26 858
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	154 440	400	-	1 061	-	-	4 465	60 548
68			zusammen	154 440	400	-	1 061	-	-	4 465	60 548
69	28	Essen	zu Berg	18 675	-	-	-	-	360	-	12 763
70			zu Tal	38 275	645	-	-	-	354	315	28 957
71			zusammen	56 950	645	-	-	-	714	315	41 720
72	21	Minderwichtige Häfen		10 462	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			76 954	-	-	-	-	-	-	42 846
76			zusammen	87 416	-	-	-	-	-	-	42 846
77		Summe II		1 850 998	3 150	120	2 261	-	1 121	13 885	1 290 988

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110 229	39
-	402	-	-	1 702	-	-	-	1 640	4 778	697	-	13 718	40
-	402	-	-	1 702	-	-	-	1 640	4 778	697	-	123 947	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 465	42
-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	1 284	5 216	43
-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	1 284	12 681	44
-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	226	13 763	45
-	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 126	19 734	46
-	603	-	126	-	-	-	-	-	-	-	3 352	33 497	47
-	1 948	-	1 822	-	-	-	-	-	-	-	1 350	46 254	48
-	37 354	-	10 766	-	-	-	-	-	-	-	-	54 946	49
-	39 302	-	12 588	-	-	-	-	-	-	-	1 350	101 200	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 160	82 147	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 160	82 483	53
-	-	-	18 438	-	-	-	-	-	-	-	-	18 438	54
-	-	-	17 128	-	-	-	-	-	-	-	-	17 128	55
-	-	-	35 566	-	-	-	-	-	-	-	-	35 566	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 033	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	562	1 769	90 677	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	562	1 769	157 710	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 569	60
-	-	-	-	28 868	-	-	-	-	-	579	2 840	42 631	61
-	-	-	-	28 868	-	-	-	-	-	579	2 840	142 200	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 858	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 858	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	459 197	66
-	-	6 559	13 366	627	-	1 160	-	12 429	1 735	46 210	5 880	154 440	67
-	-	6 559	13 366	627	-	1 160	-	12 429	1 735	46 210	5 880	613 637	68
-	5 005	-	237	-	-	-	-	-	-	310	-	62 902	69
-	4 341	775	-	-	-	-	-	-	-	1 062	1 826	58 033	70
-	9 346	775	237	-	-	-	-	-	-	1 372	1 826	120 935	71
-	583	8 167	1 712	-	-	-	-	-	-	-	-	42 242	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 294	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151 074	74
-	-	27 592	-	6 516	-	-	-	-	-	-	-	105 845	75
-	583	35 759	1 712	6 516	-	-	-	-	-	-	-	309 455	76
-	214 968	43 652	73 667	51 055	-	14 179	-	22 806	8 752	57 941	52 453	3 393 140	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg								
79			zu Tal	2 023	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	1 023	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	4 876	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	5 045	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	9 921	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	3 985	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	3 447	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	7 432	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	183	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	33	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	271	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	487	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	57 500	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	26 826	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	9 132	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	93 458	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	573 791	8 638	53	250	-	106 165	5 125	322 734
96	31	Orsoy	zu Tal	461 519	772	-	687	-	62 731	511	70 138
97			zum Kanal	96 500	-	-	100	-	24 617	1 203	3 320
98			zusammen	1 131 810	9 410	53	1 037	-	193 513	6 839	396 192
99	31	Walsum	zusammen	697 884	9 410	53	1 037	-	111 287	6 839	367 249
100			zu Berg	22 108	-	-	-	-	-	-	22 108
101			zu Tal	18 328	-	-	-	-	-	-	18 328
102	31	Homberg	zum Kanal	1 798	-	-	-	-	-	-	1 798
103			zusammen	42 234	-	-	-	-	-	-	42 234
104			zu Berg	69 755	-	-	-	-	-	-	58 053
105	31	Rheinhausen	zu Tal	93 644	-	-	-	-	-	-	21 281
106			zum Kanal	13 585	-	-	-	-	-	-	12 721
107			zusammen	176 984	-	-	-	-	-	-	92 055
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	29 786	-	-	-	-	877	-	27 433
109			zu Tal	92 017	-	-	-	-	6 000	-	16 599
110			zum Kanal	14 314	-	-	-	-	3 259	-	10 995
111	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	136 117	-	-	-	-	10 136	-	55 027
112			zu Berg	5 328	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	22 687	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	28 015	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	4 932	-	-	279	-	-	-	323
116			zu Tal	11 535	200	-	3 031	-	-	333	-
117			zusammen	16 467	200	-	3 310	-	-	333	323

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 572	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 023	2 023	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 023	15 595	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 876	24 785	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 045	5 045	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 921	29 830	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 985	14 572	84
-	-	575	-	-	-	-	-	-	-	-	2 872	9 881	85
-	-	575	-	-	-	-	-	-	-	-	6 857	24 453	86
-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	105 125	87
-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 179	88
-	269	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	864	89
-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	2	165	117 168	90
-	-	-	-	-	56 713	-	-	-	-	-	787	57 500	91
-	-	-	-	-	22 975	-	-	-	-	-	3 851	58 072	92
-	-	-	-	-	7 613	-	-	-	-	-	1 519	9 132	93
-	-	-	-	-	87 301	-	-	-	-	-	6 157	124 704	94
-	35 457	2 879	18 916	150	-	1 326	1 028	20 653	2 376	18 480	29 561	1 643 596	95
-	1 569	17 509	108 489	8 859	-	38 848	52	33 187	2 962	93 710	21 395	789 747	96
-	1 866	22 362	17 871	-	-	-	-	4 076	861	15 186	5 038	197 567	97
-	38 892	42 750	145 276	9 009	-	40.174	1 080	58 016	6 199	127 376	55 994	2 630 910	98
-	32 689	5 157	28 308	9 009	-	24 584	1 080	17 482	5 113	60 732	17 855	1 500 395	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 108	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 356	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 798	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 262	103
-	948	-	-	-	-	-	-	7 187	-	3 185	382	262 265	104
-	-	-	18 580	-	-	19 904	-	480	-	33 203	196	99 575	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	864	-	14 991	106
-	948	-	18 580	-	-	19 904	-	7 667	-	37 252	578	376 831	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 476	40 579	108
-	451	65 027	-	-	-	-	-	-	-	-	3 940	96 566	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	16 513	110
-	451	65 027	-	-	-	-	-	-	-	-	5 476	153 658	111
-	-	-	-	-	-	-	-	2 086	-	3 242	-	154 769	112
-	-	-	-	-	-	-	-	5 474	-	16 760	453	30 023	113
-	-	-	-	-	-	-	-	7 560	-	20 002	453	184 792	114
-	322	-	185	-	-	-	-	-	-	40	3 783	112 773	115
-	-	1 108	397	-	-	1 080	-	676	-	-	4 710	26 951	116
-	322	1 108	582	-	-	1 080	-	676	-	40	8 493	139 724	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70, 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	17 553	115	-	587	250	-	-	-
119			zu Tal	26 223	931	-	3 018	-	-	-	-
120			zusammen	43 776	1 046	-	3 605	250	-	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	12 374	646	-	83	-	-	-	7 432
122			zu Tal	10 379	200	-	2 076	-	-	-	620
123			zusammen	22 753	846	-	2 159	-	-	-	8 052
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	8 644	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	40 972	-	-	-	-	-	26 902	-
126			zusammen	49 616	-	-	-	-	-	26 902	-
127	34/37	Köln	zu Berg	121 860	1 719	74	1 499	-	-	155	23 741
128			zu Tal	112 079	1 692	10	10 130	-	-	9 088	-
129			zusammen	233 939	3 411	84	11 629	-	-	9 243	23 741
130	34/37	Wesseling	zu Berg	281 263	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	25 100	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	306 363	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	929	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 317	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	2 246	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	13 445	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	13 445	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	665	69	-	190	-	-	-	-
140			zu Tal	1 361	-	-	420	-	-	-	-
141			zusammen	2 026	69	-	610	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	2 488	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	2 488	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		772 458	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			1 384	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	773 842	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	3 095 442	14 982	137	22 350	250	203 649	43 317	617 624
152			Summe II	1 850 998	3 150	120	2 261	-	1 121	13 885	1 290 988
153			Summe I	87 635	-	-	1 140	-	-	-	21 950
154			Gesamtverkehr	5 034 075	18 132	257	25 751	250	204 770	57 202	1 930 562
155			darunter: öffentl. Häfen	1 829 549	17 937	257	24 827	-	112 408	16 997	735 664
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	1 626 518	621	105	26 022	-	216	1 545	340 478

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- steine	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

gebiet													Lfd. Nr.
-	1 941	-	-	-	-	-	-	-	-	6 274	8 386	131 712	118
-	-	-	-	-	-	-	285	-	115	13 858	8 016	82 889	119
-	1 941	-	-	-	-	-	285	-	115	20 132	16 402	214 601	120
-	347	-	-	-	-	-	-	-	-	85	3 781	103 285	121
-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	4 796	2 593	33 680	122
-	347	94	-	-	-	-	-	-	-	4 881	6 374	136 965	123
-	4 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 519	132 083	124
-	2 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 926	53 443	125
-	6 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 445	185 526	126
-	78 991	-	907	142	-	220	585	83	6	1 842	11 896	314 882	127
-	59 963	77	421	-	-	-	293	155	128	15 665	14 457	146 728	128
-	138 954	77	1 328	142	-	220	878	238	134	17 507	26 353	461 610	129
196 646	65 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 673	335 689	130
3 000	12 929	-	-	-	-	-	-	228	-	-	8 943	37 969	131
199 646	78 873	-	-	-	-	-	-	228	-	-	27 616	373 658	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	929	7 006	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 317	3 668	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 246	10 674	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	13 445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 499	137
-	-	13 445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 499	138
-	-	-	-	-	-	-	399	-	-	-	7	8 105	139
-	-	316	-	5	-	-	-	-	-	-	620	3 645	140
-	-	316	-	5	-	-	399	-	-	-	627	11 750	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 946	142
-	-	-	-	2 488	-	-	-	-	-	-	-	74 364	143
-	-	-	-	2 488	-	-	-	-	-	-	-	81 310	144
-	-	-	772 458	-	-	-	-	-	-	-	-	773 852	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 384	1 384	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 154	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	772 458	-	-	-	-	-	-	-	1 384	786 390	150
199 646	267 317	123 392	938 224	11 644	87 301	61 378	2 642	74 385	6 448	227 192	193 564	6 118 910	151
-	214 968	43 652	73 667	51 055	-	14 179	-	22 806	8 752	57 941	52 453	3 393 140	152
-	-	32 233	21 303	10 937	-	-	72	-	-	-	-	154 745	153
199 646	482 285	199 277	1 033 194	73 636	87 301	75 557	2 714	97 191	15 200	285 133	246 017	9 666 795	154
199 646	233 375	63 930	51 321	50 868	-	36 177	2 642	31 053	13 385	151 000	88 062	4 469 921	155

rich (Talverkehr)													Lfd. Nr.
2 154	62 863	59 603	238 770	52 213	27 568	293 049	4 966	60 198	3 696	280 098	172 353	4 526 272	156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
I. <u>Weser- und Mit</u>								
1	Minden	-	52	25 592	12	4 524	14 058	
2	Summe I	-	52	25 592	12	4 524	14 058	
II. <u>Rheinisch-West</u>								
3	Dörenthe	-	52	25 558	97	26 240	13 535	
4	Münster	-	390	143 481	39	14 423	92 394	
5	Datteln	-	16	7 006	3	403	4 394	
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	13	4 348	3	403	3 658	
7	Castrop-Rauxel	-	11	5 374	138	59 420	2 714	
8	davon "König Ludwig"	-	2	1 097	88	31 915	399	
9	"Viktor"	-	9	4 277	50	27 505	2 315	
10	Herne	-	79	24 332	104	58 331	20 143	
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	63	20 405	34	16 028	17 743	
12	"Julia"	-	16	3 927	70	42 303	2 400	
13	Recklinghausen	-	28	15 230	-	-	10 317	
14	Wanne-Eickel	-	61	27 024	269	128 054	14 318	
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	18	6 265	-	
16	Gelsenkirchen	-	282	168 930	721	381 417	119 047	
17	davon: "Stadthafen"	-	92	55 442	136	98 799	32 790	
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	123	44 350	-	
19	"Grimberg"	-	98	42 441	42	18 725	37 248	
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	11	3 263	-	
21	"Hugo"	-	-	-	19	5 281	-	
22	"Nordstern"	-	6	2 668	170	89 888	1 416	
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	86	68 379	220	121 111	47 593	
24	Bottrop	-	20	6 152	299	181 387	3 292	
25	darunter: "Prosper"	-	15	4 034	40	20 121	2 181	
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	210	106 534	45	15 942	69 710	
27	Oberhausen	-	7	4 175	5	2 644	2 646	
28	davon: "Concordia"	-	7	4 175	5	2 644	2 646	
29	Marl	-	4	3 414	69	17 646	1 858	
30	Dorsten	-	33	26 256	166	74 974	17 569	
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	1	262	77	32 846	262	
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	45	39 259	-	
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	45	39 259	-	
34	Flaesheim	-	-	-	78	28 469	-	
35	Lünen	-	70	45 637	87	45 246	32 349	
36	darunter: "Preußen"	-	2	1 229	26	14 691	716	
37	Hamm	-	306	138 127	109	65 657	87 891	
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	13	5 403	-	
39	Ahlen	-	-	-	27	20 385	-	
40	Dortmund	-	566	266 772	287	103 505	193 361	
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	8	2 004	65	21 947	1 353	

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
34	18 946	17	7 188	13 744	115	56 250	27 802	-	1	
34	18 946	17	7 188	13 744	115	56 250	27 802	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
10	6 422	3	1 775	5 408	162	59 995	18 943	-	3	
31	20 110	-	-	15 723	460	178 014	108 117	-	4	
10	7 779	1	539	6 216	30	15 727	10 610	-	5	
1	982	1	539	810	18	6 272	4 468	-	6	
32	25 888	103	88 443	20 235	284	179 125	22 949	-	7	
-	-	29	20 617	-	119	53 629	399	-	8	
32	25 888	74	67 826	20 235	165	125 496	22 550	-	9	
3	1 750	128	89 712	244	314	174 125	20 387	-	10	
-	-	81	61 500	-	178	97 933	17 743	-	11	
3	1 750	47	28 212	244	136	76 192	2 644	-	12	
21	20 818	-	-	14 474	49	36 048	24 791	-	13	
33	33 261	254	238 728	19 773	617	427 067	34 091	-	14	
1	871	17	16 299	623	36	23 435	623	-	15	
159	166 586	254	233 619	125 261	1 416	950 552	244 308	-	16	
17	14 811	3	1 923	10 321	248	170 975	43 111	-	17	
-	-	42	34 142	-	165	78 492	-	-	18	
139	149 163	16	18 363	113 087	295	228 692	150 335	-	19	
-	-	11	8 496	-	22	11 759	-	-	20	
-	-	22	18 164	-	41	23 445	-	-	21	
-	-	125	123 850	-	301	216 406	1 416	-	22	
3	2 612	35	28 681	1 853	344	220 783	49 446	-	23	
7	5 511	208	195 584	2 741	534	388 634	6 033	-	24	
1	307	41	40 465	89	97	64 927	2 270	-	25	
65	57 203	5	4 601	40 519	325	184 280	110 229	-	26	
4	2 909	14	10 688	2 076	30	20 416	4 722	-	27	
4	2 909	14	10 688	2 076	30	20 416	4 722	-	28	
-	-	44	34 844	-	117	55 904	1 858	-	29	
12	10 696	24	17 888	7 392	235	129 814	24 961	-	30	
-	-	24	17 888	-	102	50 996	262	-	31	
-	-	105	132 817	-	150	172 076	-	-	32	
-	-	105	132 817	-	150	172 076	-	-	33	
-	-	35	12 879	-	113	41 348	-	-	34	
42	35 284	116	90 251	33 004	315	216 418	65 353	-	35	
3	2 134	71	54 855	1 680	102	72 909	2 396	-	36	
23	15 788	8	5 619	11 678	446	225 191	99 569	-	37	
-	-	5	2 949	-	18	8 352	-	-	38	
-	-	18	15 177	-	45	35 562	-	-	39	
373	299 380	49	24 806	265 836	1 275	694 463	459 197	-	40	
-	-	21	12 455	-	94	36 406	1 353	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	179	91 998	66	36 535	47 501
43	darunter: "Köln-Neuss"	-	3	1 887	17	10 258	1 037
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Matthias Stimm"	-	4	1 648	12	4 254	1 180
47	Summe II	-	2 314	1 106 000	2 654	1 299 937	733 039
III. Rhein							
48	Kleve	-	65	22 561	11	7 156	8 732
49	Spyck	-	18	7 343	50	18 663	4 798
50	Emmerich	-	80	37 268	59	29 297	15 313
51	Wesel	-	77	35 362	18	2 909	17 293
52	Rheinberg-Ossenberg	-	17	14 494	112	49 313	7 312
53	Duisburg	-	1 397	964 716	3 021	1 672 586	432 037
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 148	757 603	2 054	1 188 283	318 363
55	Duisburg-Huckingen	-	50	51 578	76	33 316	25 769
56	Duisburg-Schwegeln	-	125	107 470	483	246 787	62 644
57	Duisburg-Rheinufer	-	74	48 065	358	1 876 618	25 261
58	Duisburg-Meiderich	-	-	-	50	16 582	-
59	darunter: "Neumühl"	-	-	-	44	14 427	-
60	Orsoy	-	4	3 220	53	39 376	1 716
61	Walsum	-	39	37 035	227	139 767	21 518
62	Homburg	-	25	17 916	192	101 089	7 215
63	Rheinhausen	-	57	48 268	115	51 513	18 439
64	Krefeld-Uerdingen	-	285	146 241	125	62 237	63 913
65	Düsseldorf	-	554	303 436	381	182 679	92 679
66	Neuß	-	362	174 780	107	62 588	72 885
67	Leverkusen-Monheim	-	208	127 742	146	79 525	56 368
68	Köln	-	711	436 602	535	388 713	133 589
69	Wesseling	-	112	71 072	563	291 517	49 075
70	Müldorf	-	17	14 230	30	13 922	6 363
71	Beuel	-	1	300	18	10 276	54
72	Bonn	-	40	22 247	13	7 617	4 885
73	Oberkassel	-	50	27 165	11	3 439	9 938
74	Summe III	-	4 119	2 511 998	5 587	3 214 182	1 024 122
75	Summe II	-	2 314	1 106 000	2 654	1 299 937	733 039
76	Summe I	-	52	25 592	12	4 524	14 058
77	Gesamtverkehr	-	6 485	3 643 590	8 253	4 518 643	1 771 219
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 955	2 799 762	4 289	2 488 000	1 299 410
Grenzstelle Esne							
79	Zusammen	-	3 942	2 661 473	1 333	378 422	1 435 397

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
32	25 161	64	59 481	16 484	341	213 175	63 985	-	42	
12	8 462	33	33 867	6 743	65	54 474	7 780	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
9	7 844	28	23 593	4 513	53	37 339	5 693	-	46	
857	734 546	1 433	1 257 451	587 064	7 258	4 397 934	1 320 103	-	47	
<u>gebiet</u>										
25	11 355	1	526	4 840	102	41 598	13 572	-	48	
25	25 408	-	-	15 111	93	51 414	19 909	-	49	
3	2 552	-	-	1 708	142	69 117	17 021	-	50	
584	123 810	-	-	99 388	679	162 081	116 681	-	51	
37	45 375	95	126 457	23 934	261	235 639	31 246	-	52	
1 472	1 953 976	852	973 026	1 066 799	6 742	5 564 304	1 498 836	264	53	
770	943 907	581	672 809	483 884	4 553	3 562 602	802 247	264	54	
187	253 849	4	3 889	136 374	317	342 632	162 143	-	55	
253	424 396	100	123 764	258 998	961	902 417	321 642	-	56	
256	326 472	128	151 890	182 180	816	714 045	207 441	-	57	
6	5 352	39	20 674	5 363	95	42 608	5 363	-	58	
-	-	39	20 674	-	83	35 101	-	-	59	
2	2 097	34	40 134	1 312	93	84 827	3 028	-	60	
170	274 635	192	201 862	178 329	628	653 299	199 847	-	61	
15	19 093	257	149 810	10 326	489	787 908	17 541	-	62	
284	358 313	14	12 101	138 338	470	470 195	156 777	-	63	
91	106 548	3	2 057	59 344	504	317 083	123 257	-	64	
170	127 502	7	3 845	78 146	1 112	617 462	170 825	-	65	
95	77 659	12	11 469	41 327	576	326 496	114 212	-	66	
104	158 575	38	50 663	79 542	496	416 505	135 910	-	67	
153	195 784	155	169 598	93 998	1 554	1 190 697	227 587	84	68	
19	31 094	297	347 263	18 220	791	740 946	67 295	-	69	
4	5 337	-	-	2 065	51	33 489	8 428	-	70	
-	-	6	5 973	-	25	16 549	54	-	71	
10	8 760	-	-	4 839	63	38 624	9 724	-	72	
124	167 348	2	991	68 884	187	198 943	78 822	-	73	
3 387	3 695 221	1 965	2 095 775	1 986 450	15 058	11 517 176	3 010 572	348	74	
857	734 546	1 433	1 257 451	587 064	7 258	4 397 934	1 320 103	-	75	
34	18 946	17	7 188	13 744	115	56 250	27 802	-	76	
4 278	4 448 713	3 415	3 360 414	2 587 258	22 431	15 971 360	4 358 477	348	77	
2 424	2 091 549	1 392	1 448 384	1 284 872	13 060	8 827 695	2 584 282	348	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
1 685	2 438 851	72	77 787	1 464 357	7 032	5 556 533	2 899 754	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	12	4 524	52	25 592	2 350
2	Summe I	-	12	4 524	52	25 592	2 350
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	97	26 240	52	25 558	20 197
4	Minster	-	39	14 423	390	143 481	11 170
5	Datteln	-	3	403	16	7 006	344
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	3	403	13	4 348	344
7	Castrop-Rauxel	-	138	59 420	11	5 374	36 508
8	davon "König Ludwig"	-	88	31 915	2	1 097	21 020
9	"Viktor"	-	50	27 505	9	4 277	15 488
10	Herne	-	104	58 331	79	24 332	44 475
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	34	16 028	63	20 405	12 165
12	"Julia"	-	70	42 303	16	3 927	32 310
13	Recklinghausen	-	-	-	28	15 230	-
14	Wanne-Eickel	-	269	128 054	61	27 024	82 786
15	darunter: "Unser Fritz"	-	18	6 265	-	-	4 171
16	Gelsenkirchen	-	721	381 417	282	168 930	249 653
17	davon: "Stadthafen"	-	136	98 799	92	55 442	52 844
18	"Graf Bismarok"	-	123	44 350	-	-	30 578
19	"Grimberg"	-	42	18 725	98	42 441	9 778
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	11	3 263	-	-	2 450
21	"Hugo"	-	19	5 281	-	-	4 011
22	"Nordstern"	-	170	89 888	6	2 668	57 666
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	220	121 111	86	68 379	92 326
24	Bottrop	-	299	181 387	20	6 152	119 962
25	darunter: "Prosper"	-	40	20 121	15	4 034	15 372
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	45	15 942	210	106 534	10 393
27	Oberhausen	-	5	2 644	7	4 175	1 309
28	davon: "Concordia"	-	5	2 644	7	4 175	1 309
29	Marl	-	69	17 646	4	3 414	12 636
30	Dorsten	-	166	74 974	33	26 256	62 880
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	77	32 846	1	262	23 382
32	Hamm-Bossendorf	-	45	39 259	-	-	17 792
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	45	39 259	-	-	17 792
34	Flaesheim	-	78	28 469	-	-	25 883
35	Lünen	-	87	45 246	70	45 637	27 332
36	darunter: "Preußen"	-	26	14 691	2	1 229	8 587
37	Hamm	-	127	75 930	271	119 435	37 385
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	13	5 403	-	-	3 436
39	Ahlen	-	27	20 385	-	-	15 670
40	Dortmund	-	444	169 900	424	206 954	111 388
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	65	21 947	8	2 004	16 465

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
17	7 188	34	18 946	3 968	115	56 250	6 318	-	34 120	1
17	7 188	34	18 946	3 968	115	56 250	6 318	-	34 120	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
3	1 775	10	6 422	1 506	162	59 995	21 703	-	40 646	3
-	-	31	20 110	-	460	178 014	11 170	-	119 287	4
1	539	10	7 779	530	30	15 727	874	-	11 484	5
1	539	1	982	530	18	6 272	874	-	5 342	6
103	88 443	32	25 888	55 364	284	179 125	91 872	-	114 821	7
29	20 617	-	-	15 644	119	53 629	36 664	-	37 063	8
74	67 826	32	25 888	39 720	165	125 496	55 208	-	77 758	9
128	89 712	3	1 750	80 129	314	174 125	124 604	-	144 991	10
81	61 500	-	-	53 763	178	97 933	65 928	-	83 671	11
47	28 212	3	1 750	26 366	136	76 192	58 676	-	61 320	12
-	-	21	20 818	-	49	36 048	-	-	24 791	13
254	238 728	34	34 132	160 320	618	427 938	243 106	-	277 197	14
17	16 299	1	871	9 439	36	23 435	13 610	-	14 233	15
254	233 619	159	166 586	145 123	1 416	950 552	394 776	-	639 084	16
3	1 923	17	14 811	1 545	248	170 975	54 389	-	97 500	17
42	34 142	-	-	21 060	165	78 492	51 638	-	51 638	18
16	18 363	139	149 163	9 833	295	228 692	19 611	-	169 946	19
11	8 496	-	-	5 191	22	11 759	7 641	-	7 641	20
22	18 164	-	-	11 275	41	23 445	15 286	-	15 286	21
125	123 850	-	-	80 241	301	216 406	137 907	-	139 323	22
35	28 681	3	2 612	15 978	344	220 783	108 304	-	157 750	23
208	195 584	7	5 511	134 675	534	388 634	254 637	-	260 670	24
41	40 465	1	307	30 933	97	64 927	46 305	-	48 575	25
5	4 601	65	57 203	3 325	325	184 280	13 718	-	123 947	26
14	10 688	4	2 909	6 650	30	20 416	7 959	-	12 681	27
14	10 688	4	2 909	6 650	30	20 416	7 959	-	12 681	28
44	34 844	-	-	19 003	117	55 904	31 639	-	33 497	29
24	17 888	12	10 696	13 359	235	129 814	76 239	-	101 200	30
24	17 888	-	-	13 359	102	50 996	36 741	-	37 003	31
105	132 817	-	-	64 691	150	172 076	82 483	-	82 483	32
105	132 817	-	-	64 691	150	172 076	82 483	-	82 483	33
35	12 879	-	-	9 683	113	41 348	35 566	-	35 566	34
116	90 251	42	35 284	65 025	315	216 418	92 357	-	157 710	35
71	54 855	3	2 134	35 463	102	72 909	44 050	-	46 446	36
10	7 485	18	13 012	5 246	426	215 862	42 631	-	142 200	37
5	2 949	-	-	2 720	18	8 353	6 156	-	6 156	38
18	15 177	-	-	11 188	45	35 562	26 858	-	26 858	39
91	59 417	316	252 045	43 052	1 275	688 316	154 440	-	613 637	40
21	12 455	-	-	10 291	94	36 406	26 756	-	28 109	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Versand von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-West								
42	Essen	-	66	36 535	179	91 998	20 196	
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	17	10 258	3	1 887	5 445	
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-	
46	"Mathias Stinnes"	-	12	4 254	4	1 648	2 821	
47	Summe II	-	2 829	1 376 605	2 137	1 027 490	907 959	
III. Rhein								
48	Kleve	-	11	7 156	65	22 561	1 861	
49	Spyck	-	50	18 663	18	7 343	9 921	
50	Emmerich	-	59	29 297	80	37 268	7 432	
51	Wesel	-	18	2 909	77	35 362	487	
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	112	49 313	17	14 494	24 993	
53	Duisburg	-	2 235	1 223 714	2 200	1 415 721	580 620	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 268	739 411	1 951	1 208 608	320 198	
55	Duisburg-Huckingen	-	76	33 316	50	51 578	9 672	
56	Duisburg-Schweglern	-	483	246 787	125	107 470	151 617	
57	Duisburg-Rheinufer	-	358	187 618	74	48 065	83 847	
58	Duisburg-Meiderich	-	50	16 582	-	-	15 286	
59	darunter: "Neumühl"	-	44	14 427	-	-	13 735	
60	Orsoy	-	53	39 376	4	3 220	22 079	
61	Walsum	-	227	139 767	39	37 035	60 739	
62	Homberg	-	192	101 089	25	17 916	49 153	
63	Rheinhausen	-	115	51 513	57	48 268	21 424	
64	Krefeld-Üerdingen	-	125	62 237	285	146 241	15 304	
65	Düsseldorf	-	381	182 679	554	303 436	41 849	
66	Neuß	-	107	62 588	362	174 780	17 615	
67	Leverkusen-Monheim	-	146	79 525	208	127 742	22 445	
68	Köln	-	666	457 033	554	333 373	157 963	
69	Wesseling	-	363	291 517	112	71 072	140 412	
70	Lülsdorf	-	30	13 922	17	14 230	2 246	
71	Beuel	-	18	10 276	1	300	8 684	
72	Bonn	-	13	7 617	40	22 247	2 026	
73	Oberkassel	-	11	3 439	50	27 165	1 835	
74	Summe III	-	4 932	2 833 630	4 765	2 859 774	1 189 088	
75	Summe II	-	2 829	1 376 605	2 137	1 027 490	907 959	
76	Summe I	-	12	4 524	52	25 592	2 350	
77	Gesamtverkehr	-	7 773	4 214 759	6 954	3 912 856	2 099 397	
78	darunter: Öffentliche Häfen . . .	-	3 827	2 162 147	5 624	3 069 028	944 638	
Grenzstelle Emme								
79	Zusammen	-	4 041	1 814 454	1 336	1 281 728	995 949	

Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>fäliisches Kanalgebiet</u>										
64	59 481	32	25 161	36 754	341	213 175	56 950	-	120 935	42
33	33 867	12	8 462	19 870	65	54 474	25 315	-	33 095	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
28	23 593	9	7 844	15 828	53	37 339	18 649	-	24 342	46
1 477	1 293 928	796	685 306	855 623	7 239	4 383 329	1 763 582	-	3 083 685	47
<u>gebiet</u>										
1	526	25	11 355	162	102	41 598	2 023	-	15 595	48
-	-	25	25 408	-	93	51 414	9 921	-	29 830	49
-	-	3	2 552	-	142	69 117	7 432	-	24 453	50
-	-	584	123 810	-	679	162 081	487	-	117 168	51
95	126 457	37	45 375	68 465	261	235 639	93 458	-	124 704	52
882	1 027 039	1 457	19 224 455	551 190	6 774	5 588 929	1 131 810	-	2 630 910	53
611	726 822	755	912 386	377 686	4 585	3 587 227	697 884	-	1 500 395	54
4	3 889	187	253 849	1 044	317	342 632	10 716	-	172 859	55
100	123 764	253	424 396	69 859	961	902 417	221 475	-	543 117	56
128	151 890	256	326 472	90 524	816	714 045	174 371	-	381 812	57
39	20 674	6	5 352	12 078	95	42 608	27 364	-	32 727	58
39	20 674	-	-	12 078	83	35 101	25 813	-	25 813	59
34	40 134	2	2 097	20 155	93	84 827	42 234	-	45 262	60
192	201 862	170	274 635	116 245	628	653 299	176 984	-	376 831	61
257	149 810	15	19 093	86 964	489	287 908	136 117	-	153 658	62
14	12 101	284	358 313	6 591	470	470 195	28 015	-	184 792	63
3	2 057	91	106 548	1 163	504	317 083	16 467	-	139 724	64
7	3 845	170	127 502	1 927	1 112	617 462	43 776	-	214 601	65
12	11 469	95	77 659	5 138	576	326 496	22 753	-	136 965	66
38	50 663	104	158 575	27 171	496	416 505	49 616	-	185 526	67
156	170 938	137	177 617	75 976	1 513	1 138 961	233 939	-	461 610	68
297	347 263	19	31 094	165 951	791	740 946	306 363	-	373 658	69
-	-	4	5 337	-	51	33 489	2 246	-	10 674	70
6	5 973	-	-	4 761	25	16 549	13 445	-	13 499	71
-	-	10	8 760	-	63	38 624	2 026	-	11 750	72
2	991	124	167 348	653	187	198 943	2 488	-	81 310	73
1 996	2 151 128	3 356	3 645 533	1 132 512	15 049	11 490 065	2 321 600	-	5 332 520	74
1 477	1 293 928	796	685 306	855 623	7 239	4 383 329	1 763 582	-	3 083 685	75
17	7 188	34	18 946	3 968	115	56 250	6 318	-	34 120	76
3 490	3 452 244	4 186	4 349 785	1 992 103	22 403	15 929 644	4 091 500	-	8 450 325	77
1 407	1 540 214	2 402	1 992 621	825 716	13 260	8 764 010	1 770 354	-	4 354 984	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
897	1 112 701	816	1 391 943	630 569	7 090	5 600 826	1 626 518	-	4 526 272	79

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 985 052	162 917	3 958	5 477	618 814	218 835	43 052
2	davon nach Deutschland	1 853 558	102 010	3 958	1 033	618 079	218 814	34 379
3	und zwar: Niederrhein	1 145 197	52 499	1 740	731	564 823	157 680	5 629
4	Westdeutsche Kanäle	306 065	8 500	1 426	302	52 785	3 965	1 542
5	Mittelrhein	66 811	4 097	350	-	471	3 549	8 523
6	Main	97 526	8 721	-	-	-	23 329	6 544
7	Oberrhein	201 552	26 721	442	-	-	30 291	6 513
8	Neckar	36 407	1 472	-	-	-	-	5 628
9	Schweiz	122 177	60 805	-	4 444	-	21	8 673
10	Elsaß	9 317	102	-	-	735	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	145 586	2 018	-	227	36 347	1 116	2 578
12	davon nach Deutschland	135 449	2 018	-	227	36 347	1 116	2 578
13	und zwar: Niederrhein	65 895	1 638	-	227	32 789	1 112	-
14	Westdeutsche Kanäle	21 516	230	-	-	3 558	-	-
15	Mittelrhein	3 651	-	-	-	-	-	-
16	Main	18 467	-	-	-	-	4	241
17	Oberrhein	18 931	150	-	-	-	-	-
18	Neckar	6 989	-	-	-	-	-	2 337
19	Schweiz	5 487	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	4 650	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	334 343	2 367	1 810	-	142 467	14 109	51 508
22	davon nach Deutschland	302 193	2 367	1 810	-	142 467	14 109	37 732
23	und zwar: Niederrhein	184 214	1 087	772	-	121 269	10 826	408
24	Westdeutsche Kanäle	41 682	-	553	-	21 198	3 283	1 836
25	Mittelrhein	16 228	500	-	-	-	-	6 014
26	Main	22 232	500	100	-	-	-	12 944
27	Oberrhein	24 572	280	200	-	-	-	6 152
28	Neckar	13 265	-	185	-	-	-	10 378
29	Schweiz	29 205	-	-	-	-	-	11 381
30	Elsaß	2 945	-	-	-	-	-	2 395
31	Von Antwerpen zusammen	213 468	12 593	610	452	40 195	5 698	33 013
32	davon nach Deutschland	128 083	2 027	-	302	38 413	5 698	17 603
33	und zwar: Niederrhein	61 470	1 726	-	-	38 413	1 534	-
34	Westdeutsche Kanäle	19 916	-	-	302	-	432	773
35	Mittelrhein	11 855	200	-	-	-	3 732	1 683
36	Main	4 941	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	24 483	101	-	-	-	-	15 147
38	Neckar	5 418	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	49 973	6 313	590	150	-	-	5 778
40	Elsaß	35 412	4 253	20	-	1 782	-	9 632
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	148 908	3 673	200	-	-	19 573	15 224
42	davon nach Deutschland	133 886	3 673	200	-	-	19 573	4 366
43	und zwar: Niederrhein	63 687	2 353	-	-	-	16 957	-
44	Westdeutsche Kanäle	40 238	820	200	-	-	2 616	1 255
45	Mittelrhein	13 276	-	-	-	-	-	1 004
46	Main	5 355	-	-	-	-	-	296
47	Oberrhein	4 997	250	-	-	-	-	1 220
48	Neckar	6 333	250	-	-	-	-	591
49	Schweiz	13 546	-	-	-	-	-	10 858
50	Elsaß	1 476	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen
Bergverkehr

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
452	394 545	379	1 146	-	-	2 426	70 415	18 288	15 406	428 942	1
452	381 771	379	1 146	-	-	680	66 145	17 935	10 192	396 585	2
-	126 556	136	69	-	-	500	24 339	9 515	7 179	193 801	3
-	172 705	-	677	-	-	-	21 247	3 218	2 808	36 890	4
-	8 313	196	-	-	-	-	7 246	450	-	33 616	5
152	31 022	7	-	-	-	-	2 593	856	205	24 097	6
300	37 768	10	-	-	-	180	9 465	3 713	-	86 149	7
-	5 407	30	400	-	-	-	1 255	183	-	22 032	8
-	9 398	-	-	-	-	1 746	2 640	353	4 968	29 129	9
-	3 376	-	-	-	-	-	1 630	-	246	3 228	10
-	68 461	70	-	-	-	-	7 337	2 233	1 693	23 506	11
-	62 021	70	-	-	-	-	7 132	1 732	1 693	20 515	12
-	18 366	1	-	-	-	-	92	1 194	1 467	9 009	13
-	12 939	-	-	-	-	-	3 343	337	226	883	14
-	460	3	-	-	-	-	1 359	201	-	1 628	15
-	14 477	-	-	-	-	-	788	-	-	2 957	16
-	12 836	66	-	-	-	-	1 036	-	-	4 843	17
-	2 943	-	-	-	-	-	314	-	-	1 195	18
-	2 316	-	-	-	-	-	170	501	-	2 500	19
-	4 124	-	-	-	-	-	35	-	-	491	20
654	83 146	536	4 305	-	-	280	1 978	1 804	8 778	20 601	21
654	68 127	536	4 305	-	-	280	1 978	1 006	8 778	18 044	22
-	28 317	536	2 609	-	-	280	1 554	577	3 758	12 221	23
-	7 724	-	245	-	-	-	-	102	5 020	1 721	24
-	7 384	-	475	-	-	-	243	21	-	1 591	25
654	6 101	-	316	-	-	-	-	306	-	1 311	26
-	16 894	-	-	-	-	-	181	-	-	865	27
-	1 707	-	660	-	-	-	-	-	-	335	28
-	15 019	-	-	-	-	-	-	798	-	2 007	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	69 711	398	4 290	908	-	16	6 687	4 106	1 523	33 268	31
-	32 123	346	4 290	628	-	-	5 680	4 106	272	16 595	32
-	7 889	346	-	-	-	-	384	2 571	-	8 607	33
-	12 495	-	-	-	-	-	2 297	1 535	272	1 810	34
-	2	-	3 445	628	-	-	687	-	-	1 478	35
-	2 171	-	845	-	-	-	935	-	-	990	36
-	5 274	-	-	-	-	-	924	-	-	3 037	37
-	4 292	-	-	-	-	-	453	-	-	673	38
-	28 276	52	-	280	-	16	824	-	845	6 849	39
-	9 312	-	-	-	-	-	183	-	406	9 824	40
-	1 360	2 480	37 773	-	-	7 532	-	557	9 741	50 795	41
-	846	2 480	37 773	-	-	7 532	-	557	9 599	47 287	42
-	844	704	-	-	-	7 532	-	557	8 292	26 448	43
-	-	1 373	21 338	-	-	-	-	-	1 307	11 329	44
-	2	-	10 006	-	-	-	-	-	-	2 264	45
-	-	-	3 023	-	-	-	-	-	-	2 036	46
-	-	403	1 306	-	-	-	-	-	-	1 818	47
-	-	-	2 100	-	-	-	-	-	-	3 392	48
-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	2 612	49
-	438	-	-	-	-	-	-	-	142	896	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	29 780	21 633	-	-	-	1 472	-
52	davon nach Deutschland	29 780	21 633	-	-	-	1 472	-
53	und zwar: Niederrhein	19 902	15 411	-	-	-	1 231	-
54	Westdeutsche Kanäle	8 840	5 972	-	-	-	241	-
55	Mittelrhein	451	250	-	-	-	-	-
56	Main	415	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	103	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	69	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	32 243	22 434	-	3 197	-	-	-
62	davon nach Deutschland	32 243	22 434	-	3 197	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	18 203	10 838	-	3 197	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	191	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	992	720	-	-	-	-	-
66	Main	1 290	742	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	5 705	4 418	-	-	-	-	-
68	Neckar	5 862	5 716	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	10 374	-	-	129	26	50	-
72	davon nach Deutschland	10 033	-	-	129	26	50	-
73	und zwar: Niederrhein	9 053	-	-	-	26	50	-
74	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	372	-	-	-	-	-	-
76	Main	176	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	432	-	-	129	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	319	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	22	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> insgesamt	2 899 754	227 635	6 578	9 482	837 849	260 853	145 375
82	davon nach Deutschland	2 625 225	156 162	5 968	4 888	835 332	260 832	96 658
83	und zwar: Niederrhein	1 567 621	85 552	2 512	4 155	757 320	189 390	6 037
84	Westdeutsche Kanäle	438 448	15 522	2 179	604	77 541	10 537	5 406
85	Mittelrhein	113 636	5 767	350	-	471	7 281	17 224
86	Main	150 402	9 963	100	-	-	23 333	20 025
87	Oberrhein	280 775	31 920	642	129	-	30 291	29 032
88	Neckar	74 343	7 438	185	-	-	-	18 934
89	Schweiz	220 707	67 118	590	4 594	-	21	36 690
90	Elsaß	53 822	4 355	20	-	2 517	-	12 027

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	1 336	496	158	4 685	51
-	-	-	-	-	-	-	1 336	496	158	4 685	52
-	-	-	-	-	-	-	200	248	-	2 812	53
-	-	-	-	-	-	-	1 136	248	158	1 085	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	608	-	-	-	-	-	-	-	416	5 588	61
-	608	-	-	-	-	-	-	-	416	5 588	62
-	608	-	-	-	-	-	-	-	225	3 335	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 287	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	33	352	-	30	-	-	4 460	235	262	4 797	71
-	21	352	-	4	-	-	4 460	235	262	4 494	72
-	7	248	-	4	-	-	4 458	235	5	4 020	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	257	115	75
-	6	104	-	-	-	-	-	-	-	66	76
-	8	-	-	-	-	-	2	-	-	293	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	12	-	-	26	-	-	-	-	-	281	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	80
1 106	617 864	4 215	47 514	938	-	10 254	92 213	27 719	37 977	572 182	81
1 106	545 517	4 163	47 514	632	-	8 492	86 731	26 067	31 370	513 793	82
-	182 587	1 971	2 678	4	-	8 312	31 027	14 897	20 926	260 253	83
-	205 863	1 373	22 260	-	-	-	28 023	5 440	9 982	53 718	84
-	16 161	199	13 926	628	-	-	9 535	672	257	41 165	85
806	53 777	111	4 184	-	-	-	4 316	1 162	205	32 420	86
300	72 780	479	1 306	-	-	180	11 608	3 713	-	98 395	87
-	14 349	30	3 160	-	-	-	2 222	183	-	27 842	88
-	55 097	52	-	306	-	1 762	3 634	1 652	5 813	43 378	89
-	17 250	-	-	-	-	-	1 848	-	794	15 011	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	551 035	-	15 263	-	-	10	181 976
2	davon aus Deutschland.	508 135	-	15 263	-	-	10	174 104
3	und zwar: Niederrhein.	260 540	-	9 757	-	-	-	94 796
4	Westdeutsche Kanäle.	139 667	-	250	-	-	-	79 308
5	Mittelrhein.	13 161	-	700	-	-	-	-
6	Main	33 562	-	525	-	-	10	-
7	Oberrhein.	59 103	-	4 031	-	-	-	-
8	Neckar	2 102	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	9 681	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß.	33 219	-	-	-	-	-	7 872
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	79 784	-	471	-	-	-	11 097
12	davon aus Deutschland.	77 136	-	471	-	-	-	11 097
13	und zwar: Niederrhein.	37 579	-	321	-	-	-	6 144
14	Westdeutsche Kanäle.	26 144	-	-	-	-	-	4 953
15	Mittelrhein.	3 983	-	-	-	-	-	-
16	Main	2 320	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	6 401	-	150	-	-	-	-
18	Neckar	709	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	1 397	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	1 251	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	363 778	-	5 739	-	-	257	37 337
22	davon aus Deutschland.	356 000	-	5 639	-	-	257	37 337
23	und zwar: Niederrhein.	218 498	-	1 646	-	-	257	27 844
24	Westdeutsche Kanäle.	53 167	-	1 213	-	-	-	9 493
25	Mittelrhein.	60 023	-	500	-	-	-	-
26	Main	12 770	-	1 275	-	-	-	-
27	Oberrhein.	8 860	-	1 005	-	-	-	-
28	Neckar	2 682	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	1 062	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	6 716	-	100	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	343 357	221	3 130	-	-	162	6 766
32	davon aus Deutschland.	230 078	-	3 130	-	-	-	6 766
33	und zwar: Niederrhein.	139 873	-	2 190	-	-	-	6 488
34	Westdeutsche Kanäle.	46 438	-	-	-	-	-	278
35	Mittelrhein.	1 559	-	290	-	-	-	-
36	Main	19 531	-	48	-	-	-	-
37	Oberrhein.	20 875	-	602	-	-	-	-
38	Neckar	1 802	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	4 522	221	-	-	-	162	-
40	Elsaß.	108 757	-	-	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	202 636	-	1 333	-	211	1 116	94 770
42	davon aus Deutschland.	194 465	-	1 333	-	211	1 116	94 770
43	und zwar: Niederrhein.	115 947	-	490	-	211	801	51 792
44	Westdeutsche Kanäle.	62 234	-	500	-	-	315	42 978
45	Mittelrhein.	9 239	-	-	-	-	-	-
46	Main	3 040	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	2 254	-	343	-	-	-	-
48	Neckar	1 751	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	1 212	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	6 959	-	-	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter 1)	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	33 320	4 292	2 760	4 365	1 086	141 041	2 386	15 254	245	149 037	1
-	33 320	2 813	2 760	4 365	1 086	129 396	2 103	15 077	59	127 779	2
-	28 306	779	2 422	853	.	42 128	131	5 330	-	76 038	3
-	4 990	-	338	-	.	30 917	-	9 578	-	14 286	4
-	-	1 147	-	2 648	.	473	438	-	-	7 755	5
-	18	-	-	581	.	27 888	58	-	-	4 482	6
-	6	887	-	283	.	27 700	1 418	169	59	24 550	7
-	-	-	-	-	.	290	58	-	-	1 754	8
-	-	1 002	-	-	-	603	175	43	35	7 823	9
-	-	477	-	-	-	11 012	108	134	151	13 435	10
-	10 716	2 049	2 093	2 588	-	15 922	873	8 007	14	25 954	11
-	10 716	2 049	2 093	2 588	-	15 922	675	8 007	-	23 518	12
-	5 008	827	2 093	435	-	6 148	-	5 061	-	11 542	13
-	5 708	20	-	1 640	-	5 450	106	2 946	-	5 321	14
-	-	852	-	474	-	135	325	-	-	2 197	15
-	-	-	-	25	-	932	140	-	-	1 223	16
-	-	-	-	14	-	3 136	-	-	-	3 101	17
-	-	350	-	-	-	121	104	-	-	134	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 383	19
-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	1 053	20
-	761	41 276	172 978	41 073	2 075	14 517	863	2 090	405	44 407	21
-	761	38 733	172 978	41 073	2 075	11 826	708	2 090	405	42 118	22
-	463	3 304	155 907	11 223	.	2 346	10	150	89	15 259	23
-	298	1 898	5 636	18 998	.	2 882	-	1 940	-	10 809	24
-	-	31 185	4 169	7 646	.	-	270	-	-	16 253	25
-	-	-	2 111	1 960	.	6 370	-	-	-	1 054	26
-	-	2 006	4 955	-	.	228	428	-	-	238	27
-	-	340	200	1 246	.	-	-	-	316	580	28
-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	1 012	29
-	-	2 493	-	-	-	2 691	155	-	-	1 277	30
-	8 935	1 782	6 165	993	1 370	115 072	444	16 712	474	181 131	31
-	8 935	1 685	6 165	987	1 370	66 284	51	14 760	474	119 471	32
-	1 158	1 353	6 165	612	.	20 794	12	13 549	198	87 354	33
-	7 777	331	-	300	.	21 923	-	1 210	-	14 619	34
-	-	-	-	64	.	100	-	1	-	1 104	35
-	-	1	-	-	.	10 775	39	-	-	8 668	36
-	-	-	-	11	.	12 692	-	-	276	7 294	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	1 802	38
-	-	97	-	6	-	138	207	5	-	3 686	39
-	-	-	-	-	-	48 650	186	1 947	-	57 974	40
1 164	7 500	1 066	26 475	3 194	21 730	4 881	-	13 596	180	25 420	41
1 164	7 500	1 066	26 475	3 194	21 730	469	-	13 539	180	21 718	42
1 164	582	-	26 296	-	.	-	-	7 752	-	26 859	43
-	6 918	274	-	-	.	316	-	5 557	-	5 376	44
-	-	792	179	384	.	-	-	-	180	7 704	45
-	-	-	-	2 810	.	-	-	230	-	-	46
-	-	-	-	-	.	153	-	-	-	1 758	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	1 751	48
-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	1 131	49
-	-	-	-	-	-	4 331	-	57	-	2 571	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	25 128	-	-	-	-	-	7 335
52	davon aus Deutschland.	25 128	-	-	-	-	-	7 335
53	und zwar: Niederrhein.	16 978	-	-	-	-	-	4 950
54	Westdeutsche Kanäle.	4 904	-	-	-	-	-	2 385
55	Mittelrhein.	3 022	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	224	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	47 636	400	-	-	-	-	1 197
62	davon aus Deutschland.	47 636	400	-	-	-	-	1 197
63	und zwar: Niederrhein.	43 379	400	-	-	-	-	1 197
64	Westdeutsche Kanäle.	175	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	4 082	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	13 164	-	86	-	5	-	-
72	davon aus Deutschland.	12 879	-	86	-	5	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	11 171	-	86	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	-	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	1 708	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	285	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> insgesamt	1 626 518	621	26 022	-	216	1 545	340 478
82	davon aus Deutschland.	1 451 457	400	25 922	-	216	1 383	332 606
83	und zwar: Niederrhein.	843 965	400	14 490	-	216	1 058	193 211
84	Westdeutsche Kanäle.	332 729	-	1 963	-	-	315	139 395
85	Mittelrhein.	95 069	-	1 490	-	-	-	-
86	Main	71 223	-	1 848	-	-	10	-
87	Oberrhein.	99 425	-	6 131	-	-	-	-
88	Neckar	9 046	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	18 159	221	-	-	-	162	-
90	Elsaß.	156 902	-	100	-	-	-	7 872

1) Die Spalte "Übrige Güter" ist nicht addierbar, da "Stein- und Siedesalz" enthalten.

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	842	11	2 676	-	-	224	-	4 505	2 236	7 299	51
-	842	11	2 676	-	-	224	-	4 505	2 236	7 299	52
-	194	11	2 676	-	-	-	-	3 738	1 396	4 013	53
-	648	-	-	-	-	-	-	767	840	264	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 022	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	224	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
990	774	8 757	25 343	-	605	750	-	8	-	8 812	61
990	774	8 757	25 343	-	605	750	-	8	-	8 812	62
990	774	5 754	25 093	-	.	750	-	8	-	8 413	63
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	175	64
-	-	3 003	250	-	.	-	-	-	-	829	65
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	15	370	280	-	702	642	400	26	142	10 496	71
-	15	370	280	-	702	642	357	26	142	10 254	72
-	13	275	280	-	.	642	169	26	142	9 533	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	76
-	2	95	-	-	.	-	188	-	-	1 423	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	242	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 154	62 863	59 603	238 770	52 213	27 568	293 049	4 966	60 198	3 696	452 556	81
2 154	62 863	55 484	238 770	52 207	27 568	225 513	3 894	58 012	3 496	360 969	82
2 154	36 498	12 303	220 932	13 123	.	72 808	322	35 614	1 825	239 011	83
-	26 339	2 523	5 974	20 938	.	61 488	106	21 998	840	50 850	84
-	-	36 979	4 598	11 216	.	708	1 033	1	180	38 864	85
-	18	1	2 111	5 376	.	45 965	237	230	-	15 427	86
-	8	2 988	4 955	308	.	44 133	2 034	169	335	38 364	87
-	-	690	200	1 246	.	411	162	-	316	6 021	88
-	-	1 149	-	6	-	822	425	48	49	15 277	89
-	-	2 970	-	-	-	66 714	647	2 138	151	76 310	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	48 085	105 551	28 645	9 864	34 994	-	496	227 635
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 533	5 436	563	500	342	-	-	9 374
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	400	5 398	760	-	20	-	-	6 578
4	36-37	Zucker	3 746	3 004	-	-	2 732	-	-	9 482
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	308 240	411 323	73 139	37 817	7 330	-	-	837 849
6	71-75	NE-Erze	81 231	133 339	39 764	4 847	1 672	-	-	260 853
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	47 603	56 250	8 456	27 962	5 104	-	-	145 375
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	101	1 005	-	-	-	-	-	1 106
9	90-94	Mineralöle	184 302	330 001	21 113	5 727	74 038	-	2 683	617 864
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	1 218	1 822	1 123	-	52	-	-	4 215
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	9 873	8 751	27 956	934	-	-	-	47 514
12	102-103	Kalk und Zement	29	629	-	-	280	-	-	938
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	1 086	1 725	5 987	1 410	46	-	-	10 254
15	160-165	Holz	24 616	47 016	8 589	9 834	2 010	-	148	92 213
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	6 798	12 737	6 463	-	1 721	-	-	27 719
17	192	Alteisen	4 408	18 147	10 681	-	4 741	-	-	37 977
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	7 185	15 996	23 146	708	1 968	80	398	49 481
19	-	Sonstige Güter	93 282	325 980	34 306	26 647	31 545	411	1 156	513 327
20		Güter insgesamt	824 736	1484 110	290 691	126 250	168 595	491	4 881	2 899 754
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	400	149	-	-	-	-	72	621
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	15	75	-	-	15	-	-	105
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	3 022	17 729	5 039	-	232	-	-	26 022
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	-	211	-	-	5	-	216
6	71-75	NE-Erze	-	744	801	-	-	-	-	1 545
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	71 633	133 117	100 763	31 560	3 375	-	-	340 478
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	990	-	1 164	-	-	-	-	2 154
9	90-94	Mineralöle	35 964	15 978	9 208	-	1 707	6	-	62 863
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	11 839	43 857	1 507	-	2 400	-	-	59 603
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	25 746	178 749	34 037	-	238	-	-	238 770
12	102-103	Kalk und Zement	7 019	44 292	896	-	-	-	6	52 213
13	110	Stein- und Siedesalz	5 385	6 439	15 444	-	-	-	300	27 568
14	130-136	Düngemittel	102 441	111 093	16 970	52 478	9 913	-	154	293 049
15	160-165	Holz	572	3 225	364	-	725	80	-	4 966
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	15 912	29 849	12 823	1 380	234	-	-	60 198
17	192	Alteisen	477	600	1 804	413	35	-	367	3 696
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	47 253	149 208	40 736	34 173	7 709	80	939	280 098
19	-	Sonstige Güter	29 128	98 947	22 056	8 960	12 419	131	712	172 353
20		Güter insgesamt	357 826	834 051	263 823	128 964	39 002	302	2 550	1 626 518

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	502	-	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	161	57	131	Thomasmehl.	7 713	7 191
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	990	15 989
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	1 536	96 302
10	Weizen.	111 001	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	15	172 099
11	Roggen.	670	-	135	Mischdünger	-	1 468
12	Gerste.	31 751	400	136	Andere Düngemittel.	-	-
13	Hafer	39 284	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 532	-
14	Mais.	44 929	221	141	Häute, Felle.	2 063	148
15	Reis.	4 307	55	142	Leder	25	93
16	Hülsenfrüchte	5 067	50	150	Wolle	32	11
20	Gemüse.	-	45	151	Baumwolle	6 589	136
21	Obst, Südfrüchte.	-	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 283	467
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	62	26
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	538	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	75 701	770	160	Stammholz über 1,5 m. Länge, Baustangen.	39 500	49
25	Kaffee.	749	-	161	Papierholz.	17 706	106
26	Rohtabak.	1 108	-	162	Grubenholz.	15 965	-
27	Tee	28	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	2	1 613
28	Kakao	1 278	3	164	Hölzerne Schwellen.	70	1 312
30	Milcherzeugnisse.	1 957	602	165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke.	18 970	1 886
31	Speisefette, außer Butter	566	983	166	Holzwaren	152	230
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	22 711	2 287	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	25 295	2 002
33	Roggen- und Weizenmehl	711	24 896	171	Papier, Pappe	16 714	2 159
34	Malz.	459	12	180	Betonwaren.	2 748	-
35	Stärke.	1 810	1 181	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	627	6 327
36	Rohrzucker	3 751	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	8	452
37	Verbrauchszucker.	5 731	-	183	Glas, Glaswaren	101	4 066
38	Wein, Most.	365	1 781	190	Roheisen, Eisenlegierungen.	27 162	32 392
39	Bier.	30	3 168	191	Halbzeug aus Stahl.	557	27 806
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	37 977	3 696
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	3 984	4 615	193	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl	404	11 998
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	5 867	1 126	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	15 343	101 189
51	Ölkuchen.	38 758	6 991	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	25 579	93 070
52	Rauhfutter.	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	413	27 429
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahl Draht	5 353	32 875
54	Andere Futtermittel	15 737	743	198	Andere Gießerei- und Wals- werkezeugnisse	-	18
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	12 315	1 366	200	Maschinen, Apparate	1 528	3 560
70	Eisenerze	820 146	216	201	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	263	3 234
71	Schwefelkies.	99 794	-	202	Andere Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl.	598	6 725
72	Schwefelkiesabbrände.	90 514	-	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	12 938	1 990
73	Kupfererze.	-	587	211	Rohzink, Zinklegierungen.	10 211	286
74	Andere Erze	39 596	958	212	Rohblei, Bleilegierungen.	2 324	779
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	30 949	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	13 547	1 085
76	Manganerze	17 703	-	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	2 959	415
80	Steinkohlen.	103 612	336 224	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 797	128
81	Steinkohlenbrikette	6 392	867	216	NE-Metallhalbzeug	1 613	323
82	Steinkohlenkoks	35 371	3 387	217	NE-Metallwaren.	2 396	2 025
83	Rohbraunkohlen.	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	574	12 528
84	Braunkohlenbrikette	1 106	2 154	230	Nicht besonders genannte Industrienerzeugnisse.	1 166	4 750
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	2	1 942
86	Torf.	-	-	240	Umsatzgut, gebrauchte Ver- packungen	2 053	1 373
90	Rohe Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	210 566	-	241	Güter des Militärver- kehrs	6 770	1 952
91	Benzin.	113 697	8 076	250-257	Lebende Tiere	100	-
92	Benzol.	5 935	2 838				
93	Gasöl, Dieselöl	109 165	42 694				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	178 501	9 255				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	840	53 276				
101	Erde, Kies, Sand.	47 514	238 770				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	13 673				
103	Zement, Mörtel.	938	38 540				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	27 568				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	45 347	32				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	53 077	34 010				
113	Rohphosphate.	93 613	27				
120	Schwefelsäure	6 923	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	102	13 730				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	185	7 578				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	23 017	53 006				
					Gesamtverkehr	2 899 754	1 626 518

